

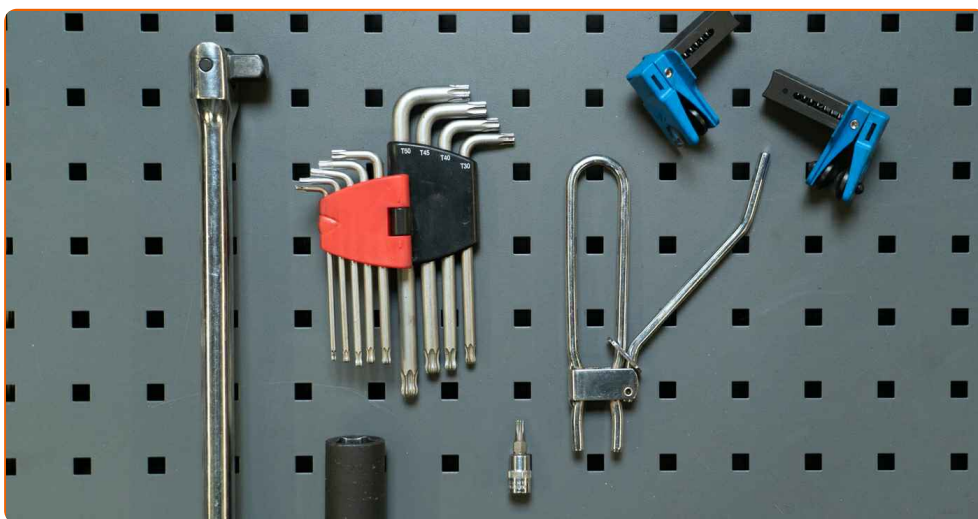


Bremsschläuche wechseln am Auto – Anleitung

VIDEO-TUTORIAL



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Windeisen
- Torx-Schlüssel
- Torx-Bit
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Impact-Nuss
- Unterstellheber
- Leitungs-Stopper

WERKZEUGE KAUFEN

Bitte beachten Sie!

- Ein Bremsschlauch leitet die Bremsflüssigkeit zu den Bremszylindern
- Die Sicherheit im Straßenverkehr hängt unmittelbar von der Funktionsfähigkeit des Schlauchs ab
- Wenn eine Beschädigung festgestellt wird, muss die Komponente sofort ausgetauscht werden
- Beim Bremsen baut sich im Inneren des Schlauchs ein hoher Druck auf
- Wenn er beschädigt ist und Bremsflüssigkeit austritt, kommt es zum Ausfall der Bremsanlage
- Das Fahrzeug kann nicht mehr im richtigen Moment anhalten

1

Machen Sie zunächst den Bremsschlauch ausfindig

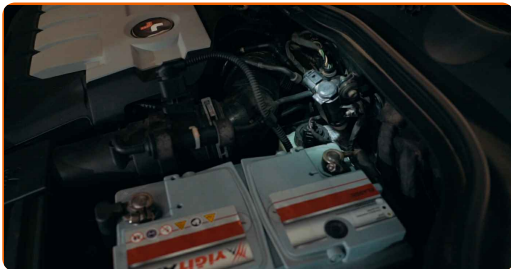


Wichtiger Hinweis!

- Bremsschläuche befinden sich nicht nur in der Nähe der Bremssättel
- Sie können sich auch am Fahrwerk befinden, wo die Bremsleitung verläuft

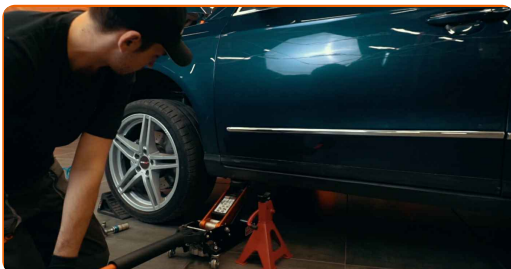
2

Prüfen Sie regelmäßig den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter, während Sie am Fahrzeug arbeiten



3

Sie kommen mit einem Wagenheber oder einer Hebebühne an die Schläuche heran



Bitte beachten Sie!

- Sie können das Fahrzeug auch auf eine Rampe oder über eine Inspektionsgrube stellen
- Bei einigen Fahrzeugen muss das Rad nicht abmontiert werden, um den Bremsschlauch zu entfernen

4

Reinigen Sie die Befestigungselemente am Bremssattel und an der Karosserie, bevor Sie mit der Arbeit beginnen



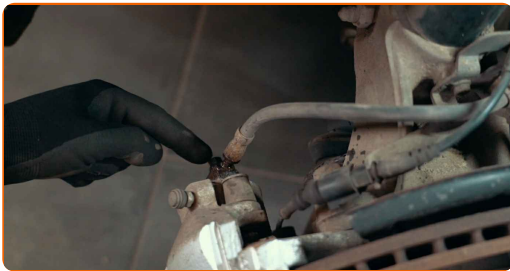
5

Sprühen Sie sie mit Kriechöl ein und lassen Sie es ein paar Minuten einwirken



6

Reinigen Sie die Arbeitsbereiche mit einem Universalreiniger

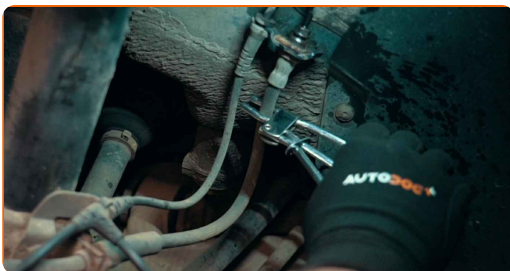


Bitte beachten Sie!

- Das Befestigungselement am Bremssattel lässt sich in der Regel leicht abschrauben
- Das Lösen des Befestigungselements an der Karosserie erfordert aufgrund von Korrosion oft etwas mehr Kraft

7

Im Bremsschlauch befindet sich Bremsflüssigkeit. Verwenden Sie spezielle Verschlusszangen, um zu verhindern, dass sie ausläuft. In diesem Fall ist es nicht erforderlich, eine bestimmte Reihenfolge beim Trennen der Elemente einzuhalten

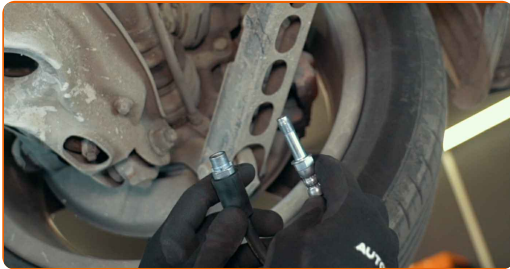


AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie eine normale Schlauchklemmenzange verwenden, klemmen Sie den Schlauch an seinem oberen Ende ab
- Trennen Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel und lassen Sie die restliche Bremsflüssigkeit aus dem Schlauch ab

8

Machen Sie sich mit der Konstruktion der Komponente und ihrer Befestigungselemente vertraut



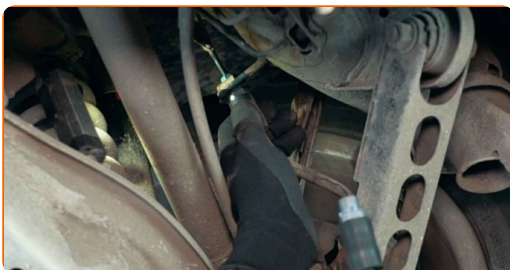
9

Nehmen Sie den Bremssattel ab und schrauben Sie ihn vom Schlauch ab, der an seinem Platz bleibt.



10

Alternativ können Sie auch die Hohlsschraube der Bremsleitung lösen und den Schlauch vom Bremssattel abschrauben.



- 11 Entfernen Sie alle Spuren des Kriechhölz aus dem Arbeitsbereich, damit es nicht in den Bremssattel gelangt.



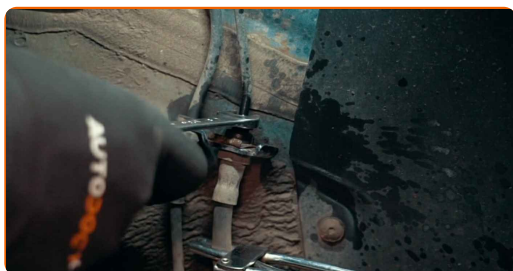
- 12 Halten Sie eine Auffangwanne bereit und schrauben Sie das Befestigungselement ab



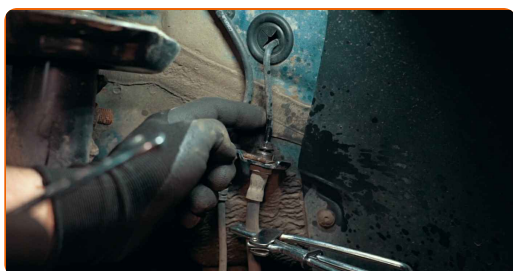
- 16 Ziehen Sie den Schlauch heraus und legen Sie ihn in die Auffangwanne.



- 17 Schrauben Sie die Hohlsschraube der Bremsleitung mit einem geeigneten Werkzeug ab



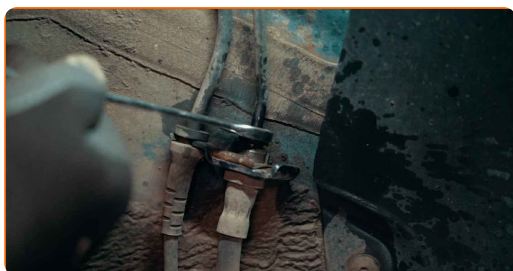
- 18 Reinigen Sie die Mutter und lösen Sie sie vorsichtig, wenn sich das Befestigungselement zusammen mit dem Bremsrohr zu drehen beginnt



Achtung!

- Andernfalls kann dieser Teil der Bremsleitung beschädigt werden und muss ersetzt werden

- 19 Versuchen Sie, die Hohlsschraube ein wenig zu drehen, um die Gewindeverbindung zu lösen



20 Entfernen Sie den Halteclip des Schlauchs



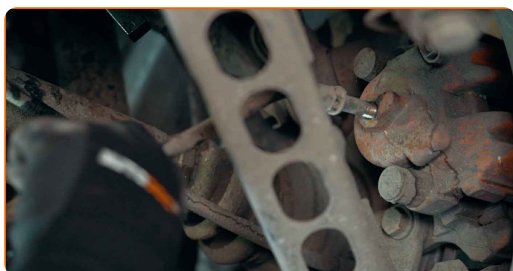
21 Reinigen Sie die Anschlussstelle und schrauben Sie die Hohlschraube der Leitung vollständig ab, wobei Sie den Schlauch festhalten



22 Entfernen Sie den alten Bremsschlauch aus der Halterung



23 Nachdem Sie den Schlauch aus seiner Halterung am Hilfsrahmen entfernt haben, schrauben Sie ihn aus dem Bremssattel heraus

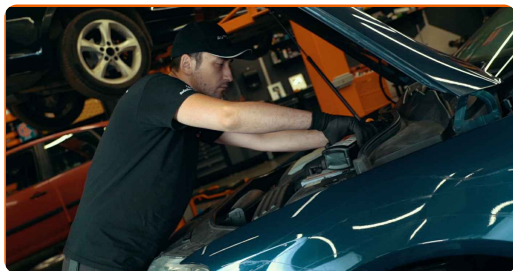


24 Klemmen Sie die Bremsleitung ab, um zu verhindern, dass Flüssigkeit ausläuft



25

Überprüfen Sie die Bremsflüssigkeit im Behälter und füllen Sie sie gegebenenfalls nach



26

Reinigen Sie die Anschlussstelle für den neuen Bremsschlauch gründlich



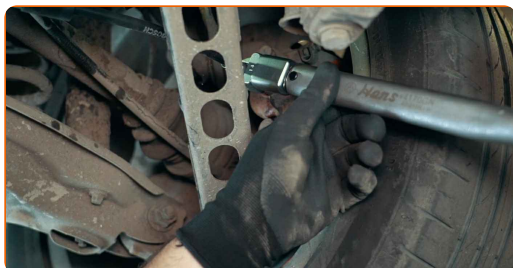
27

Bauen Sie den Bremsschlauch ein. Verwenden Sie neue Dichtungsscheiben



28

Ziehen Sie das Befestigungselement fest und verlegen Sie den Schlauch so, wie er zuvor verlaufen war



29

Befestigen Sie den Schlauch an der Karosserie und achten Sie dabei auf das Profil des Schlauchnippels



Bitte beachten Sie!

- In der Regel muss der Schlauch in einer bestimmten Position angeschlossen werden

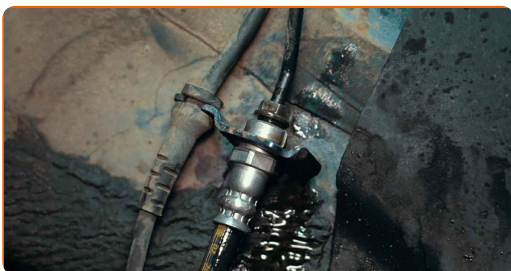
30

Stecken Sie das Bremsrohr mit der Hohlschraube in den Schlauch



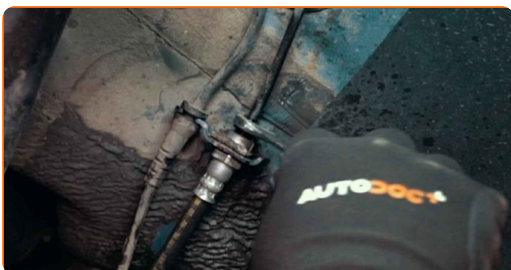
31

Schrauben Sie die Hohlschraube vorsichtig auf den Schlauchnippel



32

Ziehen Sie die Hohlschraube fest



33

Ziehen Sie alle Befestigungselemente mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment an



Wichtiger Hinweis!

- Das System muss entlüftet werden, da beim Auswechseln des Schlauchs Luft hineingeraten ist

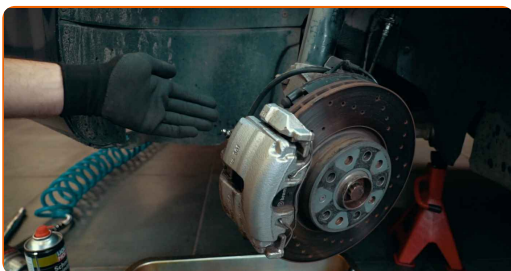
34

Entfernen Sie die Schutzkappe von der Entlüftungsschraube und reinigen Sie sie



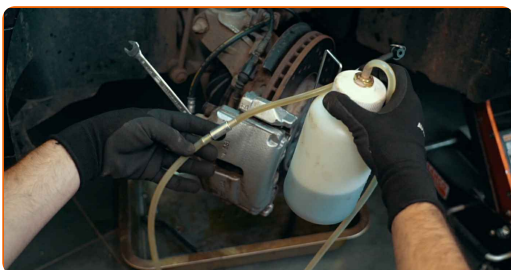
35

Entlüften Sie das System, indem Sie die Bremsflüssigkeit durch das System pumpen



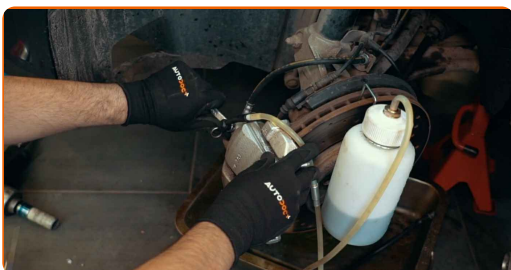
36

Verwenden Sie ein Bremsenentlüftungsgerät



37

Schrauben Sie zunächst die Entlüftungsschraube etwas heraus



38

Betätigen Sie wiederholt das Bremspedal, um die Bremsflüssigkeit durch die Leitung zu pumpen



Bitte beachten Sie!

- Die Luft entweicht aus der Entlüftungsschraube, die sich oben am Bremssattel befindet
- Im durchsichtigen Schlauch des Entlüftungsgeräts dürfen keine Luftblasen zu sehen sein
- Das Rückschlagventil des Geräts verhindert, dass beim Loslassen des Pedals wieder Luft in das System gelangt

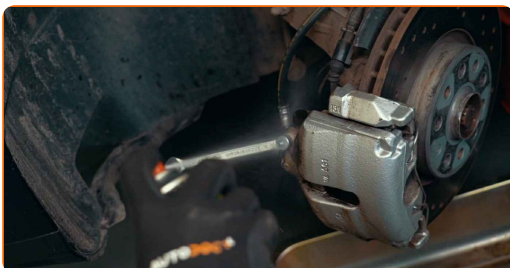
39

Ziehen Sie die Entlüftungsschraube an, sobald der durchsichtige Schlauch mit Bremsflüssigkeit ohne Luftblasen gefüllt ist



40

Entfernen Sie alle Spuren von Bremsflüssigkeit aus dem Arbeitsbereich



41

Ziehen Sie die Entlüftungsschraube mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment an



42

Setzen Sie die Schutzkappe wieder auf und füllen Sie Bremsflüssigkeit in den Behälter



43

Stellen Sie die Dichtheit des Systems sicher, indem Sie das Bremspedal mehrmals hintereinander betätigen

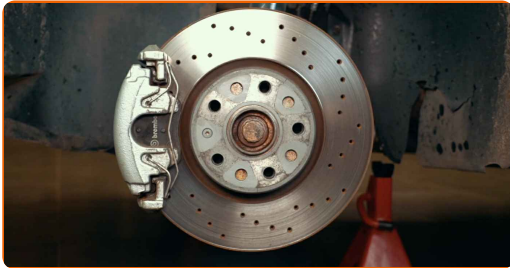


Seien Sie vorsichtig!

- Manchmal sind die Befestigungselemente, die die Bremsleitung und den Schlauch verbinden, stark verrostet
- Verwenden Sie beim Abschrauben der Mutter ein zusätzliches Werkzeug, um eine Beschädigung der Kanten zu vermeiden
- Sollte dies nicht helfen, tauschen Sie den entsprechenden Abschnitt der Bremsleitung aus

44

Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche der Bremsscheibe oder der Radnabe, die das Rad berührt, glatt und sauber ist

**45**

Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf die Oberfläche auf

**46**

Reinigen Sie die Bremsfläche der Bremsscheibe



AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHLÄUCHE: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.